Zn. Spr. SA.270.38.2025

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane pod nazwą: „Utrzymanie dróg leśnych i dojazdów pożarowych na terenie Nadleśnictwa Lubin w 2025 r."
2. Lokalizacja remontowanych dróg: teren Nadleśnictwo Lubin w skład, którego wchodzą: Leśnictwa: Nadleśnictwa Lubin, Leśnictwa: Małomice, Naroczyce, Koźlice, Żelazny Most, Polkowice, Rudna”  
   Określenie przedmiotu i zakresu zamówienia:

Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia w zakresie utrzymanie dróg leśnych i dojazdów pożarowych w celu utrzymania bezpiecznej przejezdności dla pojazdów p.poż. oraz samochodów wysokotonażowych wywożących drewno z lasu obejmuje:

1. **Leśnictwo Szklary – oddziały** **469 ~a; 476~a; 487~a (wzdłuż drogi dojzdowej)**

Wjazd od drogi 333 51.448802, 16.128546

1. Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat V-VI o wym: 2220,00x3,50=7770,00m², skrzyżowanie: (15,00+3,50)/:2x40,0x2=740,00m², 15,00+3,50)/:2x15,00=138,75m² - Łącznie: 8648,75 m².
2. Nawierzchnia z tłucznia kamiennego naturalnego o frakcji 0-63 mm – warstwa dolna z kamienia podkładowego – grubość po zagęszczeniu 12 cm – 8648,75 m²,
3. Nawierzchnia z tłucznia kamiennego naturalnego 0-31,5 mm- grubość po zagęszczeniu 7 cm – 8648,75 m².
4. **Leśnictwo Małomice – droga leśna w oddz.240c,d**

zjazd z drogi DK36 w punkcie 51.362787, 16.251430

1. Mechanicznie profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI o wym.: nawrotnia i droga (25,00x3,50)+(226x3,50)=878,50 m²
2. Nawierzchnia z tłucznia kamiennego naturalnego o frakcji 0-63mm- warstwa dolna - grubość po zagęszczeniu 12 cm – 878,50 m²
3. Nawierzchnia z tłucznia kamiennego naturalnego 0-31,5 mm- grubość po zagęszczeniu 7 cm - 878,50m²
4. **Leśnictwo Sieroszowice – dojazd pożarowy nr 13 (360~j, 375~d; 362~g; 362~i)**

Wjazd od drogi ppoż nr 4 **51.503848, 15.986481**

1. Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat V-VI o wym: droga: droga (75,00x3,50)=262,50m²  
   droga: (50,00x3,50)=175,00m²,  
   krzyżówka (12,00+3,50)/2x25,00x4775,00m²-w oddz.262i, 362h 12,00x12,00=144,00m² - **Łącznie 1356,50m²**
2. Nawierzchnia z tłucznia kamiennego naturalnego o frakcji 80-150 mm – warstwa dolna z kamienia podkładowego – grubość po zagęszczeniu 16 cm – 1356,50 m²,
3. Nawierzchnia z tłucznia kamiennego naturalnego 0-31,5 mm- grubość po zagęszczeniu 10 cm – 1356,50 m².
4. **Leśnictwo Sieroszowice – droga leśna w oddz.361~f.**

Wjazd od drogi leśnej **51.511989, 15.989637**

1. Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym naturalnym o fakcji 0-63 mm z zagęszczeniem mechanicznym – średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm.: 12,0 m³.
2. Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi o poj. Łyżki 0,40m³ w gruncie kat. III bez transportu-rozplantować na miejscu. – (2,50x2,50x0,50) =3,125 m³.
3. **Leśnictwo Sieroszowice –droga leśna w oddz.360g.**

Wjazd od drogi gminnej **51.513164, 15.985509**

1. Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym naturalnym o fakcji 0-63 mm z zagęszczeniem mechanicznym – średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm.: 72,0m³.
2. Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi o poj. Łyżki 0,40m³ w gruncie kat. III bez transportu-rozplantować na miejscu. – (2,50x2,50x0,50)x2=6,25 m³.
3. **Leśnictwo Sieroszowice – dojazd pożarowy nr 4. 385~b, 386 ~b, 387~b, 388~b**

Wjazd od drogi gminnej 51.509978, 15.998609 (od parkingu leśnego)

1. Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat V-VI o wym: droga: (1584,00x3,50)=5544,00m² Zjazdy:(12,00+3,50)/2x15,00x6=697,50m²   
   Krzyżówka: 144,00x5,00=720,00m² - **Łącznie 6961,50m²**
2. Nawierzchnia z tłucznia kamiennego naturalnego o frakcji 80-150 mm – warstwa dolna z kamienia podkładowego – grubość po zagęszczeniu 16 cm – 6241,50 m²,(droga+zjazdy).
3. Nawierzchnia z tłucznia kamiennego naturalnego 0-31,5 mm- grubość po zagęszczeniu 10 cm – 6241,50 m².(droga+zjazdy).
4. Nawierzchnia z tłucznia kamiennego naturalnego 0-31,5 mm- grubość po zagęszczeniu 7 cm – 144 parking: 144,00x3,50=720 m².
5. **Leśnictwo Sieroszowice – dojazd pożarowy nr 4 w oddz. 403~a**

Wjazd z drogi 331 51.489889, 15.973135

1. Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym naturalnym o fakcji 0-63 mm z zagęszczeniem mechanicznym – średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm.: 125,0m³.
2. **Leśnictwo Szklary – droga leśna k. miejscowości Obora w oddz.498~b, 498~a.**

Dojazd z drogi gminnej 51.423788, 16.123822

1. Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym naturalnym o fakcji 0-63 mm z zagęszczeniem mechanicznym – średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm.: 72 m³.
2. **Leśnictwo Szklary - droga p.poż.w oddz.** **482 ~a (dojazd do zbiornika).**

Dojazd od drogi gminnej w punkcie 51.442771, 16.075647

1. Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat V-VI o wym: droga: 170,00x3,50=595,00m², nawrotnia: (7,00+12,00)/:2x26,00=247,00m² - Łącznie: 842,00 m².
2. Nawierzchnia z tłucznia kamiennego naturalnego o frakcji 0-63 mm – warstwa dolna z kamienia podkładowego – grubość po zagęszczeniu 12 cm – 842,00 m²,
3. Nawierzchnia z tłucznia kamiennego naturalnego 0-31,5 mm- grubość po zagęszczeniu 7 cm – 842,00 m².
4. **Parking leśny przy drodze na Parchów w oddz.399h.**

Wjazd **51.495164, 15.988863**

1. Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym naturalnym o fakcji 0-63 mm z zagęszczeniem mechanicznym – średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm.: 100,0m³.
2. **Leśnictwo Rudna – droga leśna w oddz.161A~a**

**Wjazd 51.534465, 16.269253**

1. Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat V-VI o wym: droga: droga (50,00x3,50)=175,00 m²   
   Zjazdy: (15,00+3,50)/2x12,00=111,00m² - **Łącznie 286,00 m²**
2. Nawierzchnia z tłucznia kamiennego naturalnego o frakcji 0-63 mm – warstwa dolna z kamienia podkładowego – grubość po zagęszczeniu 12 cm – 286 m²,
3. **Leśnictwo Damówka - droga leśna w oddz. 282r. (koło dawnej S3)**
4. Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat V-VI o wym: droga: 35,00x3,50 =122,50 m²
5. Nawierzchnia z tłucznia kamiennego naturalnego o frakcji 0-63 mm – warstwa dolna z kamienia podkładowego – grubość po zagęszczeniu 12 cm – 122,50 m²,
6. **Leśnictwo Damówka – droga leśna w oddz. 88c, 89a (droga podmokła)**
7. Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat V-VI o wym: droga: (250,00x3,50)=875,00m²  
   zawrotnia: (50,00x3,50)=175,00m²,  
   zjazdy:(20,00+3,50)/2x10,00=117,50m² - **Łącznie 1168,50m²**
8. Nawierzchnia z tłucznia kamiennego naturalnego o frakcji 80-150 mm – warstwa dolna z kamienia podkładowego – grubość po zagęszczeniu 16 cm – 1168,50 m²,
9. Nawierzchnia z tłucznia kamiennego naturalnego 0-31,5 mm- grubość po zagęszczeniu 10 cm – 1168,50 m².
10. Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi o poj. Łyżki 0,40m³ w gruncie kat. III bez transportu-rozplantować na miejscu. – (2,50x2,50x0,50)x4=12,50 m³.
11. **Leśnictwo Damówka – droga leśna w oddz. 276b (koło MOP)**
12. Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym naturalnym o fakcji 0-63 mm z zagęszczeniem mechanicznym – średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm.: 24,0m³.